



CAMPEONATO INTERCLUBES

"COFRADÍA NÁUTICA DEL PACÍFICO"

ALGARROBO, 26 y 27 DE OCTUBRE DE 2013

INSTRUCCIONES DE REGATA

Selectivo ODESUR Sunfish en LASER RADIAL

1. REGLAS.

Las Regatas serán corridas bajo las siguientes reglas:

1.1. La "Regata Interclubes" será corrida bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV).

1.2. Para las regatas de las clases que disputen un Campeonato Nacional y/o Selectivo regirán las Normas para la Organización de Competencias, la reglamentación vigente para asignación de subsidios de la Fedevela y el Reglamento de Selección de la Clase según corresponda.

1.3 Reglamento Internacional para prevenir choques y abordajes en la mar.

1.4 Reglamento de Deportes Náuticos y Normas de Seguridad de la D.G.T.M. y M.M.

1.5 Prescripciones de la Federación Chilena de Navegación a Vela.

1.6 Reglamento de las Clases en lo que no contradigan las normas anteriores y estas Instrucciones de Regata.

1.8. Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 4.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES:

2.1 Los avisos a los participantes se colocarán en el Tablero Oficial de avisos en la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico.

3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

3.1. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día de cada clase. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas se publicará antes de las 19.30 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

4. SEÑALES VISUALES:

4.1. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole bandera 'H' del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a

Puerto.

4.2. Modificando el preámbulo de la Parte 4 del RRV, cuando la bandera “Y” del CIS se encuentre izada en el mástil de señales o en la lancha de CR, todos los participantes deberán llevar colocado su chaleco salvavidas.

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Sábado 26/10/13 13.00 hs. Regatas.

Domingo 27/10/13 12.00 hs. Regatas.

5.2. La Clase Lightning tiene programada 4 regatas para el día 26 de Octubre.

Las regatas programadas son 6. No se completarán por día más de 3 regatas para Sunfish, Laser, Piratas, Snipe.

5.3 El campeonato será válido para cada clase con 2 regatas.

5.4 Si se completan entre 5 y 6 regatas, el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje.

5.3. El último día de regatas programadas no se dará una señal de atención después de las 16.00 horas

5.4. Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS.

6. RECORRIDOS:

6.1. Todas las marcas deben ser dejadas por babor, excepto en un portón.

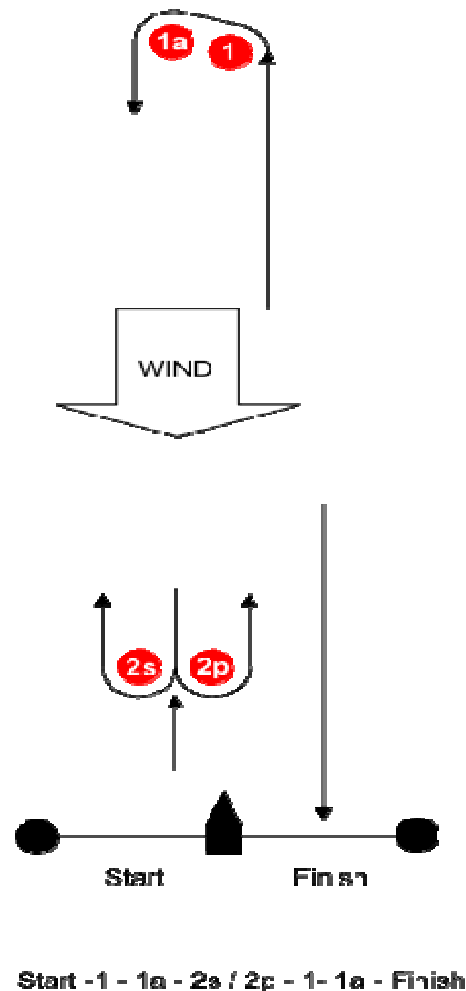
6.2. La Comisión de Regata podrá alterar el orden de partida indicándolo por medio de la señal de Atención (bandera de Clase). A su criterio podrá unificar o dividir canchas de regata.

6.3. Los Recorridos serán fondeados en la Bahía de Algarrobo y sus inmediaciones.

6.4 **Cancha Delta:** 1º Lightning 2º Snipe 3º Otros- Barlovento - Sotavento 4 piernas con ala de desmarque y portón. Color de las Marcas: Amarillo cilíndrica. Partida: Naranja- Llegada: Naranja Cambio de Recorrido: Naranja. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.

6.5 **Cancha Echo:** 1º Laser Radial 2º Laser Standard y Laser 4.7 3º Sunfish - Barlovento - Sotavento 4 piernas con ala de Desmarque y portón. Color de las Marcas: Amarillo. Partida: Naranja - Llegada: Naranja. Cambio de Recorrido: Naranja.

Para Sunfish barlovento-Sotavento 2 piernas. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.



El recorrido de optimist timoneles, optimist principiantes y J24 será fondeado y organizado por el Club de Yates de Algarrobo (C.Y.A.).-

7.MARCAS:

Descriptas en los recorridos del punto 6.

8.ÁREAS QUE SON OBSTÁCULO:

Ninguna.

9. LA PARTIDA:

Las regatas se largarán según la regla 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida. Para las canchas “Delta” y “Echo” la llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1. Antes de la primera partida del día, o después de una postergación extensa, se desplegará una bandera naranja con una señal acústica 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar a los barcos que en poco tiempo comenzará una regata o una

secuencia de regatas.

La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera naranja en la marca de partida del extremo de estribor y una boya en el extremo de babor o, si se fondea una embarcación en el extremo de babor, entre astas que exhiban banderas naranja en las marcas de partida. Para las canchas “Delta” y “Echo” los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados “DNS” Esto modifica la Regla A4.1 y A5 del RRV.

La Señal de atención será la bandera de clase o en su defecto una bandera de color amarilla.

Las clases y/o flota que no partan en el procedimiento en curso deberán permanecer a no menos de 30 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones y permanecer allí hasta la señal de atención de su partida. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar en la descalificación u otra penalización a criterio del Jurado.

10.CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO: Barlovento - Sotavento: De ser posible se apoyará con señal acústica y se tratará asimismo de indicar el nuevo rumbo a la marca reemplazante. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra “C”.Esto modifica RRV 33. Los cambios de recorrido se realizarán con una boya de color distinto a la marca del recorrido. Pudiendo volver al color original en cambios sucesivos.

11.LA LLEGADA:

La línea de llegada estará entre un asta que exhiba una bandera naranja y la boya de llegada o entre astas que exhiban banderas naranja en las marcas de llegada.

12.LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO:

Los tiempos límite de cada regata en todas las canchas será de 30 minutos para la primera marca y de 90 minutos para el total del recorrido. Esto modifica la Regla 35 del RRV. El primer barco que navegue el recorrido y llegue habilitará a los demás por 15 minutos. Esto modifica la Regla 35 del RRV.

Para las Clases de orza no se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos. Para las Clases de quilla quedará a criterio de la CR. No se dará partida a una regata de las Clase Snipe si los registros de viento son superiores a 23 nudos respectivamente. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

13.PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN:

Las protestas deberán presentarse en la Oficina dentro del plazo establecido para la presentación de las mismas. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la respectiva lancha de CR al puerto de la Sede del Campeonato ó cuando la CR señale que no van a realizarse más regatas en le día, lo que sea más tarde.

Se publicará en el Tablero oficial de Regata el número de vela de los barcos protestantes, protestados, el horario de arribo de la lancha de CR a puerto y el horario y lugar de las audiencias, no más tarde que 30 minutos después de que

finalice el plazo establecido para protestar. Los avisos de las protestas de la CR o de la CP, se publicarán en el TOA para informar a los barcos de conformidad con la regla 61.1(b).

En el último día de regatas una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia:

a) Dentro del plazo de protestas si la parte solicitante fue informada de la decisión el día anterior. b) No más tarde que 30 minutos luego de que la parte solicitante fuera informada de la decisión de la protesta en ese día. Esto modifica Regla 66 del RRV.

14. PEDIDOS DE REPARACIÓN: Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10:00 horas del día siguiente de regatas. Junto a éste deberá llenarse el pedido de revisión vía administrativa. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de quince (15) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del RRV.

En el último día de regatas un pedido de reparación basado en una decisión del la CP se entregará no más tarde que 30 minutos después de que la decisión haya sido protestable por los competidores.

15. DETERMINACION DE LOS RESULTADOS.

- Sistema de puntos positivos.
- Sólo los 6 primeros de cada Clase, reciben puntaje.
- El primero de cada Clase recibe 10 puntos, el segundo recibe 6 puntos, el tercero recibe 4 puntos, el cuarto recibe 3 puntos, el quinto recibe 2 puntos, y el sexto recibe 1 punto.
- Para que una Clase se considere conformada deberán finalizar a lo menos 3 embarcaciones de esa Clase, durante ambos días de regata y representando a más de un Club. En forma exclusiva a la clase Lightning, se le exigirá este requisito sólo para el día sábado 26 dado que su programa no contempla regatas el domingo por la proximidad con el Campeonato Sudamericano de la clase.
- Empates:
Para los yates de la División Oceánicos y Trailereables, el empate se resolverá por la suma de los tiempos corregidos de las regatas. Si persistiera el empate, se determinará como ganador al yate con mejor ubicación en la última regata. Para los yates de las Divisiones Optimist, Monotipos y J-24, los empates se definirán como sigue: El bote que ha obtenido más primeros lugares o más

segundos lugares, y así sucesivamente, obtendrá el mejor lugar; si el empate persistiera, se determinará como ganador al yate con mejor ubicación en la última regata.

- **Club ganador:**

Para estos efectos sólo se computarán los puntos de la embarcación mejor ubicada por cada Club en cada Clase.

Cada Club seleccionará 10 Clases, a su criterio, para ser consideradas como de su representación para el cómputo final.

Cada Club, al momento de la inscripción deberá indicar a la organización, las 10 Clases que le serán computadas para efectos de este Campeonato Interclubes.

El Club que obtenga el mayor número de puntos, de la suma de los puntos obtenidos por su yate mejor ubicado en las diferentes Clases elegidas para su representación, será el Club ganador de la competencia del año 2013.

En caso de empate, resultará ganador el Club que haya inscripto el mayor número de navegantes (Capitanes + Tripulantes).

- **Premios:**

Se premiará el Primer, Segundo y Tercer lugar por Clubes y al Primer lugar de cada Clase.

16. EMBARCACIONES DE APOYO:

Las embarcaciones de entrenadores y/o apoyo desde el momento que la CR despliega una bandera naranja deberán dirigirse a no menos de 50 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones y permanecer allí hasta la señal de partida de su clase; a partir de ahí no entrarán a la zona de regata hasta la llegada del último barco o hasta que la regata sea anulada, postergada o haya una llamada general. Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata más 50 metros por afuera de los laylines. A requerimiento del Oficial de Regata, si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.

17. DECISIÓN DE REGATEAR Y NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

17.1. Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 4.

17.2. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades,

oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

18. ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención

19. REUNIÓN DE CAPITANES.

Se efectuará en el Rincón del Navegante de la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico, a las 11:00 horas del sábado 26 de Octubre de 2013.

20. IDENTIFICACIÓN DE LAS EMBARCACIONES.

Todas las embarcaciones deberán tener su respectivo número de vela. Las que no cumplan con esta regla no tendrán llegada.

21. ACTIVIDADES SOCIALES, CLAUSURA Y ENTREGA DE PREMIOS.

Se realizará una hamburguesada buffet el sábado 26 de Octubre de 2013, a partir de la llegada de las tripulaciones a tierra (45 min dp de la última regata del día). Además de degustación de cervezas y otros.

El Cóctel de Clausura y entrega de premios será el domingo 27 de Octubre 1 hora después de las regatas del día para premiar del 1º puesto de cada clase y el domingo 10 de noviembre el Primer, Segundo y Tercer lugar por Clubes.

22. COMITÉ DE PROTESTOS.

Será formado por Capitanes no comprometidos con la situación en protesta.